

ENGAGE4X4 Hochleistungs-Gelenkwelle (Made in Germany)

ENGAGE4X4 Gelenkwelle

Made in Germany

Details:

- Verstärkte Kreuzgelenke
- Abschmierbar
- Weitwinkelgelenk Achse
- 110 mm Längenausgleich

Schmierstoff Vorgabe:

Bitte verwenden Sie ausschließlich Lithium geseiftes Hochtemperatur Fett.

Empfohlen:



TEXACO Texaco Starplex EP2



ACHTUNG!

Verwenden Sie **niemals** Fette welche **PFTE** oder **MOS²** enthalten



Montage

1. Demontieren Sie Ihre alte Kardanwelle
2. Überprüfen Sie das Spiel des original Flansches am Verteilergetriebe und an der Achse
3. Reinigen Sie Flansche von Verunreinigungen
4. Zur Montage der ENGAGE4X4 DG Kardanwelle bitte nur mit neuen Schrauben und Muttern
*Bolzen Flansch Verteilergetriebe ET-Nr.: **BT606106** (4Stck Mutter ET-Nr.: **NZ606041L** (4 Stck)
*Bolzen Flansch Achse ET-Nr.: **509045P** (4Stck) Mutter ET-Nr.: **NZ606041L** (4 Stck)**



5. **WICHTIG!** Die Kardanwelle kommt vorgeschmiert, nach der Erstmontage muss die ENGAGE4X4 Doppel-Gelenk-Kardanwelle komplett abgeschmiert werden.



6. WICHTIG!

Nach jeder off Road Nutzung, durch welche die Welle mit Wasser, Schlamm, Sand, etc verunreinigt wird, ist die Welle mit Wasser zu reinigen und die Gelenke abgeschmiert werden.

Wartung des Schiebestücks:

1. Demontieren Sie die Welle
2. Markieren Sie Schiebe Stück und Welle bevor Sie diese auseinander ziehen.
3. Verwenden Sie das empfohlene Fett und schmieren Sie das gereinigte Schiebestück gut ein

Wartungs-Intervalle

Sehen Sie Maintenance Shedule